

Пассажирский рельсовый транспорт Чикаго

Чикаго получает второй шанс принять Олимпийские игры. Первый раз, в 1904 г., предпочтение было отдано Сент-Луису. В этот раз многие уверены, что развитая транспортная сеть автобусных маршрутов, железнодорожных и воздушных сообщений создает городу очевидные преимущества в плане принятия игр 2016 г. Этому немало способствуют инвестиционные проекты, направленные на поддержание имеющейся сети сообщений и ее развитие.

Транспортное управление Чикаго (СТА) эксплуатирует 2000 автобусов на маршрутах общей протяженностью 3637 км и 1190 вагонов метрополитена (городской железной дороги, рис. 1) на восьми маршрутах общей протяженностью 355 км. СТА реализует амбициозные планы развития сети и поддержания стабильного увеличения объема перевозок, которые в течение семи из восьми лет, предшествующих 2006 г., постоянно росли. В 3-м квартале 2006 г. пассажиропоток увеличился на 5,4%, превысив 658 тыс. чел. по будним дням. Такому росту способствовало открытие новой линии Pink (Ро-

зовой) в июне 2006 г., а также увеличение размеров движения на ответвлении линии Blue (Голубой) к станции Форест-Парк.

Несмотря на сокращение бюджета в 2007 г., СТА все же выполняло работы по некоторым проектам строительства и модернизации, в том числе следующие.

Реконструкция участка линии Red (Красной). Реализация проекта стоимостью 282,6 млн. дол. позволит ликвидировать места ограничения скорости движения поездов за счет внедрения новой системы сигнализации, допускающей движение в обоих направлениях, модернизации систем электро-

снабжения (включая строительство двух новых тяговых подстанций) и связи (включая укладку нового волоконно-оптического кабеля). Работы на южном участке протяженностью около 14 км эксплуатируемой более 37 лет линии включают также модернизацию семи станций и замену контактного рельса.

Проект Block 37. После нескольких неудачных попыток началась наконец реализация финансируемого при участии частного сектора проекта Block 37, предусматривающего реконструкцию проходящей на эстакаде длиной более 3 км путевой структуры, по которой курсируют поезда пяти линий: Розовой, Orange (Оранжевой), Brown (Коричневой), Purple (Фиолетовой) и Green (Зеленой, рис. 2). В сентябре 2006 г. СТА утвердило контракт на сумму 94,1 млн. дол., предполагающий сооружение тоннелей для связи линий Красной и Голубой с планируемой новой станцией городской железной дороги в квартале 37. Цель проекта стоимостью 213,3 млн. дол. состоит в организации движения поездов-экспрессов от этой станции до аэропортов Мидуэй и О'Хара (рис. 3). Кроме того, здесь планируется построить новые торговые, офисные и жилые комплексы.

Увеличение провозной способности Коричневой линии. Эта линия метрополитена соединяет деловой центр Чикаго с северо-западной частью города и является третьей по объему перевозок, обслуживая по будним дням более 66 тыс. пассажиров. Чтобы обеспечить соответствующую уровень спроса провозную способность, были введены остановки поездов Фиолетовой линии на станциях Коричневой на их общем участке от станции Белмонт до центра, продлены часы работы линии, а также увеличено число поездов в часы пик. Однако этих мероприятий оказалось недостаточно. Поэтому была начата реконструкция, предусматривающая удлинение станционных платформ для приема восьмивагонных



Рис. 1. Поезд СТА на мосту через реку Чикаго

поездов, а также модернизацию систем сигнализации, связи и электроснабжения. Стоимость проекта 530 млн. дол. Станции также будут модернизированы в соответствии с современными требованиями по обеспечению доступности для людей с ограниченными физическими возможностями, а также оснащены камерами видеонаблюдения, более ярким освещением, средствами звукового и визуального ориентирования пассажиров, новой системой информирования.

В проект модернизации включены 18 станций. Некоторая задержка начала работ была связана с необходимостью решения проблем согласования землеотвода, графика закрытия станций и ряда других. На этапе реализации проекта основные трудности обусловлены ведением строительных работ в условиях движения поездов и вблизи от зданий (жилых и другого назначения). Завершить проект намечено в 2009 г.

Модернизация систем сигнализации на линиях Loop (Кольцевой) и Голубой. Осенью 2006 г. СТА объявило прием заявок на выполнение работ по замене системы управления на новую с постами централизации на двух станциях, расположенных соответственно на северо-западе и юго-востоке города, по повсеместному переходу на новую систему локомотивной сигнализации, в том числе на участках длиной около 6,4 км с двусторонней передачей информации.

Консорциум Aldridge-Mass, образованный компаниями Mass Electric и Aldridge Electric, был в 2005 г. выбран для проведения работ по замене устройств сигнализации на участке протяженностью 32 км Голубой линии между станциями Джефферсон-Парк — Форест-Парк (21 централизация). Технический консультант по проекту, компания LTK Engineering Services, подготовила техническое задание на системы локомотивной сигнализации для движения с межпоездным интервалом 75–90 с, обогре-



Рис. 2. Поезд Зеленой линии вблизи станции Клинтон

ва стрелочных переводов, включения освещения при приближении поездов, индикации номеров поездов, указателей названий станций, автоматической идентификации вагонов и волоконно-оптической связи.

Система автоблокировки, эксплуатируемая более 40 лет, будет заменена новой системой управления движением поездов, разра-

ботанной компанией Union Switch & Signal. Проект стоимостью 172,8 млн. дол. должен быть завершён летом 2009 г.

В октябре 2006 г. СТА заключило контракт с компанией Edwards and Kelsey, предусматривающий выполнение надзорных функций по установке новых систем сигнализации на линиях Голубой и Кольцевой и замене кабелей системы тя-



Рис. 3. Станция СТА в аэропорту О'Хара

гового электроснабжения на линиях Голубой и Красной.

Новая линия Circle (Круговая). В настоящее время рассматривается вопрос о сооружении в Чикаго еще одной кольцевой линии, соединяющей все линии метрополитена (СТА) и пригородные железнодорожные линии компании Metra. Новая линия не только сократит путь пассажирам, пересекающим город (избавит их от необходимости ехать в центр города для пересадки с линии на линию), и разгрузит первую кольцевую линию, но и улучшит сообщения между районами с большим числом рабочих мест и густонаселенными периферийными зонами Чикаго. Пока проект находится на стадии анализа вариантов (это первый шаг к получению федерального финансирования).

Продление линий Красной, Оранжевой и Yellow (Желтой). В сентябре 2006 г. СТА заключило контракт на проведение анализа вариантов продолжения этих трех линий. Продление, например, Красной линии позволит согласовать 12 автобусных маршрутов с четырьмя маршрутами пригородных автобусов сети Pace, а также связать эту линию с пригородными линиями компании Metra: действующей South Shore и планируемой South East. В течение ближайших нескольких лет компания Parsons Brinckerhoff Quade & Douglas вы-

полнит исследования в рамках контракта стоимостью 3,5 млн. дол., финансируемого из фонда Федеральной транспортной администрации.

Обновление парка подвижного состава. Весной 2006 г. СТА заключило с компанией Bombardier Transportation контракт стоимостью 577 млн. дол., предусматривающий поставку 406 новых вагонов.

Эти вагоны будут отличаться от ныне эксплуатируемых многими новшествами. Впервые в Чикаго появятся:

- тяговый электропривод переменного тока, позволяющий повысить надежность подвижного состава и сократить затраты на его обслуживание;
- автоматическая гидравлическая система выравнивания уровня пола вагонов относительно станционных платформ во время посадки и высадки;
- продольное расположение сидений, благодаря чему можно будет на 150 мм увеличить ширину самой узкой части прохода, чтобы разместить в каждом вагоне больше пассажиров (а также две инвалидные коляски).

Вагоны будут также оснащены камерами системы внутреннего видеонаблюдения.

По мере нахождения источников финансирования СТА, вероят-

но, закажет еще 300 вагонов, 84 из которых предназначены для организации скоростного сообщения с аэропортом. На станции участка Block 37 пассажиры смогут сдать багаж в один из 28 выделенных для этой цели багажных вагонов и получить его в конечном пункте своего авиапутешествия. Организация движения поездов-экспрессов обеспечит комфортный и экономичный способ сообщения с аэропортом. Это немаловажный аргумент в борьбе Чикаго за право принять Олимпийские игры 2016 г., и, если город получит это право, значение линии возрастет.

Поставка первых 10 опытных вагонов ожидается в конце 2009 г. В течение 9–12 мес они будут проходить опытную эксплуатацию с пассажирами, после чего в 2010 г. начнется поставка остальных вагонов. СТА планировало проводить опытную эксплуатацию как летом, так и зимой, чтобы проверить работу систем кондиционирования воздуха и отопления.

Безусловно, для осуществления всех намеченных программ необходимо увеличение финансирования, поскольку имеющихся ресурсов недостаточно даже для продолжения эксплуатации линий на том же уровне, а тем более — для увеличения размеров движения.

М. Luczak. Railway Age, 2006, № 12, p. 37–40.

Редакция журнала

«Железные дороги мира»

приглашает на внештатную работу переводчиков с английского, немецкого и французского языков, имеющих опыт работы на железнодорожном транспорте и проживающих в Москве или Московской области.

Обращаться по телефону (499) 317-55-65 или по электронной почте zdm@css-rzd.ru.