

# Путевые машины на комбинированном ходу

Летом 2006 г. на станции Болтон-Эбби (Великобритания) лизинговая компания Hydrex провела так называемый День пользователя в целях ознакомления потенциальных заказчиков с широким набором путевых машин на комбинированном автомобильно-железнодорожном ходу.

На путях станции были представлены несколько машин, предназначенных для использования в работах как по текущему содержанию пути, так и по строительству новых путей. Для ознакомления с ними в действии Hydrex пригласила около 90 специалистов путевого хозяйства железных дорог, а также подрядных организаций, выполняющих путевые работы в порядке аутсорсинга.

Особое внимание посетителей привлек машинный комплекс типа RCB800, состоящий из двух основных подъемно-поворотных кранов на комбинированном ходу, изготовленных британской компанией Philmor Rail на базе гусеничных экскаваторов типа SK200 компании Kobelco (Япония) с переоборудованными шарнирно-телескопическими стрелами, и одной промежуточной тележки типа T382H, также

изготовленной компанией Philmor Rail и оснащенной кабиной, из которой один оператор управляет всеми рабочими органами комплекса. В кабине шесть мест, так что в ней к месту работ могут быть доставлены как основной оператор, так и подсобные путевые рабочие. На пульте управления комплексом, помимо обычных органов управления и контрольно-измерительных приборов, смонтирован дисплей типа Prolec RCI с двумя жидкокристаллическими экранами, с помощью которого оператор наблюдает за ходом работ; изображения поступают от видеокамер, установленных в ответственных местах комплекса. Комплекс имеет сертификат безопасности.

Комплекс (рисунок) используется при укладке пути в ходе путевых работ или нового строительства. Он может поднимать с платформ, перемещать и укладывать в путь звенья рельсошпальной решетки из рельсов типа UIC60 на железобетонных шпалах типа G44 длиной до 18 м и массой до 12 т в прямых участках пути и в кривых с возвышением наружного рельса до 150 мм в габарите W6, в том числе на уклонах крутизной до 30‰ и под контактной сетью.

Можно также организовать работу двух спаренных машинных комплексов данного типа. Тогда такой спаренный комплекс под управ-

лением двух операторов способен укладывать звенья рельсошпальной решетки большей длины; при этом используется промежуточная спредерная балка.

Экскаватор типа SK200, получивший название Monster Bug, оснащен четырехтактным четырехцилиндровым дизельным двигателем типа 4BG1TXBFA компании Isuzu (Япония) мощностью 92 кВт при 200 об./мин. Транспортная скорость перемещения экскаватора при движении по рельсовому пути на двух приводных четырехколесных тележках (диаметр колес — 500 мм), размещенных в обоих концах машины, равна 16 км/ч, на месте работ — 5 км/ч, сила тяги на крюке составляет 200 кН, что позволяет буксировать на месте работ различные вспомогательные машины и тележки. Привод рабочих органов — гидравлический с помощью двух независимых насосов производительностью по 176 л/мин. Емкость топливного бака равна 270 л.

Естественно, помимо путеукладочных работ экскаватор можно использовать и в других целях, для чего следует только установить на стрелу соответствующее сменное оборудование: ковш, грейфер, дизель-молот, сваепогрузатель и т. п.

Компания Hydrex была основана в 1986 г. и в настоящее время является одной из крупнейших в Великобритании по предоставлению в аренду различных строительных машин на комбинированном ходу. На территории страны компания располагает 13 депо и шестью центрами технической поддержки. За содействием к ней постоянно обращаются компания инфраструктуры железных дорог Network Rail, компания London Underground, в ведении которой находится инфраструктура Лондонского метрополитена, и многие компании-подрядчики.



Машинный комплекс типа RCB800 на укладке рельсошпальной решетки

*D. Barlow. Permanent Way Institution, 2007, № 1, p. 35–37.*